

s t a v b a :

Parkoviště autobusů Sedlec

o b j e k t :

SO 401- Veřejné osvětlení

s t u p e ň :

Dokumentace pro územní rozhodnutí

Textová část

Zodpovědný projektant:

Atelier M.A.A.T

Ing. arch. Martin Jirovský, Ph.D., Převrátilská 330,
Tábor 390 01, IČO 281 45 968

a) Popis inženýrského objektu, jeho funkčního a technického řešení

Místo stavby:	Sedlec u Kutné Hory
kat. území:	Sedlec u Kutné Hory
kraj:	Středočeský
projektční firma:	Ateliér M.A.A.T, Převrtilská 330, Tábor 390 01
projektant:	Vojtěch Vacek, Ješetice 26, 257 89
druh stavby:	Veřejné osvětlení, osvětlovací stožáry, napájecí kabelové vedení nn

Předmět řešení stavby:

Předmětem řešení je stavba veřejného osvětlení. Jedná se o jeden z objektů stavby inženýrských sítí, jako podmiňující technické vybavenosti parkoviště a chodníku

Navržené řešení:

Veřejné osvětlení se provede dle požadavků ČSN EN 13201 - 1 až 4, Osvětlení pozemních komunikací pro přístupové komunikace. Podél nových komunikací budou osazena svítidla s účinnou optickou soustavou a vhodnou křivkou svítivosti osazené LED svítidly Philips CityCharm Cordoba 30,5 W.

Technické údaje:

Napěťová soustava: 3 PEN stř., 50 Hz, 400 / 230 V

Ochrana před úrazem el. proudem dle ČSN 33 2000-4-41:
samočinným odpojením od zdroje použitím nadproudových
jistících prvků

Termín pravidelných revizí: 5 let

Na zařízení nebudou pracovat osoby bez elektrotechnické
kvalifikace.

Počet nových světelných bodů: 27 ks

Příkon nového osvětlení: 823 W

Návrh osvětlení podle ČSN EN 13201.

Skupina světelných situací B1:

- typická rychlost: 30 – 50 km/h
- hlavní uživatel: motorová doprava, velmi pomalá vozidla
- další povolený uživatel: cyklisté, chodci

Třída osvětlení P4

Jas suchého povrchu komunikace:

- Průměrná osvětlenost E_m min. 5 lx
- Minimální osvětlenost E_{min} min. 1 lx
- celková rovnoměrnost $U_o \geq 0,25$

Pozn. Pro zajištění určité rovnoměrnosti nesmí skutečná hodnota střední intenzity osvětlení překročit 1,5násobek minimální hodnoty předpokládané pro danou třídu.

Specifikace stožárů a svítidel:

- stožár pro veřejné osvětlení – bezpaticový výšky 4,5m, KA- 4,5/159/89/60

svítidlo: LED svítidlo Philips CityCharm Cordoba 30,5 W, 4000 lm, 3000 K

Technický popis zařízení VO

Osvětlení se provede LED svítidly. Svítidla budou v černé barvě, stožáry budou z výroby žárově zinkované opatřeny barvou v šedém odstínu.

Trasa kabelu VO bude dle výkresové dokumentace. Kabelové vedení VO bude provedeno kabelem CYKY 4Bx10 v chráničce korugované DN 50 mm.

Stožáry VO budou instalovány v zeleném pásu, popř. na hraně vozovky.

Napájení osvětlení bude provedeno z nově vybudovaného rozvaděče R VO. Napojení bude provedeno kabelem CYKY 4Bx10.

Jednotlivé stožáry se připojí smyčkovým způsobem v elektrovýzbroji stožárů.

Doba provozu

Veřejné osvětlení bude spínáno v souladu s ustanovením ČSN EN 13201-2/Z1 odst. NA.2.1 v závislosti na denní osvětlenosti pomocí fotobuňky, popř. časovým spínačem.

Zapínání (večer) – 80 lx

Vypínání (ráno) – 40 lx.

Uložení kabelů a ukotvení osvětlovacích stožárů

Kabely budou uloženy dle ČSN 33 2000-5-52 ve výkopech 100 cm hluboko, v plastových ohebných chráničkách DN50 mm. Stožáry budou uzemněny na zemnicí drát FeZn \varnothing 10mm, uložený ve dně výkopu pro kabely, v min. vzdálenosti 10cm od kabelů. Všechny stožáry budou připojeny na uzemňovací drát FeZn \varnothing 10mm přes zkušební svorku. Ve vzdálenosti 20-30 cm nad kabely se uloží signální folie.

Pod sjezdnou komunikací bude kabel uložen v plastových ohebných chráničkách DN50 mm v hloubce 120 cm.

Osvětlovací stožáry budou osazeny do pouzdrových betonových základů, které se provedou hluboké 60 cm. V základech budou připraveny otvory pro vstup a výstup kabelu do a ze stožáru.

Výkopové práce se budou provádět ručně případně lehkou mechanizací.

Přebytečná zemina z výkopů bude uložena na příslušnou skládku.

Pokládku kabelů VO je nutno koordinovat s výstavbou dalších inženýrských sítí.

Při ukládání a stavbě el. vedení bude respektována norma ČSN 33 2000-5-52 - Předpisy pro kladení silových el. vedení.

Při souběhu a křížení ostatních podzemních inženýrských sítí budou dodržena ustanovení ČSN 73 6005.

Kabelová vedení i stožáry veřejného osvětlení budou uložena do ochranných pásem dle §23 Odst. 3 Zákona č. 274/2001 Sb.

b) Požadavky na vybavení – viz bod a).

c) Napojení na stávající technickou infrastrukturu – viz bod a).

d) Vliv na povrchové a podzemní vody.

Stavba nemá vliv na povrchové ani podzemní vody.

e) Údaje o technických výpočtech – viz bod a).

f) Požadavky na postup stavebních a montážních prací – viz bod a).

g) Požadavky na provoz zařízení.

h) Řešení komunikací a ploch –týká se tohoto druhu stavby.

i) Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce.

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.